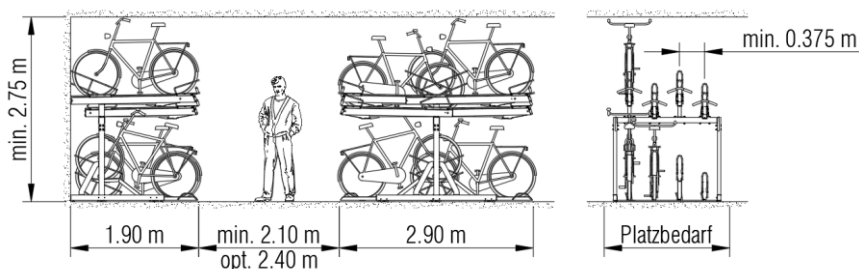


ARNO+ DOPPELSTOCKPARKER EINSEITIG/BEIDSEITIG



Der Doppelstockparker ARNO+ ist das Folgemodell des innovativen und leicht zu bedienenden Fahrradparkiersystems ARNO, bei dem die Fahrräder nicht nur nebeneinander, sondern auch übereinander geparkt werden. Somit können im Gegensatz zu normalen Parkiersystemen doppelt so viele Einstellplätze auf gleichem Raum realisiert werden. Der einfache und bewährte Mechanismus mit der im neuen Modell standardmässig integrierten Gasdruckfeder (gedämpft) ermöglicht das Einstellen der Fahrräder in die obere Ebene ohne grossen Kraftaufwand und nahezu geräuschlos. Zudem erleichtert die geringe Auffahrhöhe der gesenkten Auszüge das Einstellen sehr. Die ausgeklügelte Halterung bietet für jeden Fahrradtyp optimalen Stand. Ein optional erhältlicher Schlossbügel bietet zudem die Möglichkeit, das Fahrrad mit einem Schloss gegen Diebstahl an die Grundkonstruktion zu sichern. Durch die grosse Höhendifferenz zwischen der Tief- und Hochstellung wird ein Verhaken der Fahrradlenker verhindert. Die ergonomischen Handgriffe mit Kunststoffüberzug bieten auch in kalten Tagen entsprechende Bedienerfreundlichkeit. Die Fahrradabstände können je nach vorhandenem Platz bzw. nach Kundenbedürfnis von 37.5 cm bis nahezu beliebig gewählt werden. Der Doppelstockparker ARNO+ ist auch als beidseitig zu nutzendes Modell verfügbar. Da nur qualitativ hochstehende Materialien mit entsprechenden Beschichtungen verwendet werden (optional in beliebiger MontanARAL / NCS-Farbe erhältlich), ist der Doppelstockparker ARNO+ auch bei Installationen im Freien praktisch wartungsfrei. Aufgrund der modularen Bauweise ist das Parkiersystem beliebig erweiterbar. Das Modell ARNO+ entspricht der in Holland gültigen Norm «FietsParKeur», welche betreffend Benutzerfreundlichkeit, Verletzungsrisiko, Beschädigungsrisiko am Fahrrad, Diebstahlschutz und Lebensdauer neue Massstäbe setzt.

GRUNDAUSFÜHRUNG

- Sämtliche Stahlteile der Grundkonstruktion sind feuerverzinkt für höchsten Korrosionsschutz
- Auszüge der oberen Etage in Leichtbauweise, Grundkörper Aluminium
- Standardmässig integrierte Gasdruckfeder zur einfachen Bedienung der oberen Etage
- Alle Plätze der oberen Ebene (sowohl die hohen als auch die tiefen Plätze) haben bei ausgezogener Einstellschiene dieselbe Höhe ab Boden (ca. 20 cm)
- Schlossbügel zur zusätzlichen Sicherungsmöglichkeit der Fahrräder über den Fahrradrahmen
- Fahrradabstand ab 37.5 cm beliebig wählbar
- Verschleissfeste und nahezu wartungsfreie Mechanik, auch für Installationen im Freien geeignet
- Ergonomische Handgriffe mit weicher PVS-Ummantelung in auffälliger Farbe
- Modulares und beliebig erweiterbares Parkiersystem

OPTIONEN

- Ladestationen für E-Bikes (nur für untere Stellplätze verfügbar)
- Farbbeschichtung (Duplexierung) des Parkiersystems in beliebiger Farbe

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Maurer-, Elektriker- und Umgebungsarbeiten (Fundamente, Elektroanschlüsse, Belagsarbeiten etc.)